

Project:

SCHRACK BMZ INTEGRAL X-line calculation

Planner:

System sygnalizacji pożaru

Skansen w Maurzycach

Norbert Podstolski

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel A mm ²	I _{LED} mA	Dym/Temp	ROP	We/Wy	We/Wy	We/Wy	We/Wy	Linia DC	We/Wy	We/Wy	We/Wy	Syrena	suma ilość urządzeń	gwarantowana długość [m]	typowa	R _{CCmess} [Ω]	≈Długość [m]	wynik	Uwagi, np. zakres grup, itp.
								MTD533X	MCP545X	BX-OB	BX-O2I4	BX-IM4	BX-REL4	BX-AIM	BX-ICM	BX-O1	BX-I2	BX-SOL							
DXI	1	Pętla	AUTO	3	0,8	12,0		38	2	4					2				46	1500	1500	37,5	1649	OK (HPX)	projektowana: 644mb (warunek spełniony)
	2	Pętla	AUTO	3	0,8	12,0		29	4	2					2				37	1500	1500	37,5	1649	OK (HPX)	projektowana: 737mb (warunek spełniony)
DXI	3	Pętla	AUTO	3	0,8	12,0		36	1						1				38	1500	1500	37,5	1649	OK (HPX)	projektowana: 977mb (warunek spełniony)
	4	Pętla	AUTO	3	0,8	12,0		7	1										8	1500	1500	37,5	1649	OK (HPX)	projektowana: 24mb (warunek spełniony)
DXI	5	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	6	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	7	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	8	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	9	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	10	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	11	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	12	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	13	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	14	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
Suma:								110	8	6	0	0	0	0	5	0	0	0	129						